



Mejorando el sistema de autobuses...

¡Puede contar con ello!

Entra en vigor el domingo, 24 de agosto de 2014

Modificaciones al servicio durante el otoño

y

**Se implementa la Fase Uno del
Proyecto de Mejoría de la Red de Autobuses
(BNIP por sus siglas en inglés)**

**Primera ronda de la revisión del horario de autobuses locales del BNIP:
Las líneas número 3 y 19 reestructuraron completamente su horario en
días de semana.**

**Nuevos horarios para las líneas de autobuses locales número: 1, 3, 4,
5, 7, 8, 10, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 23, 24, 27, 33, 36, 40, 44, 51, 52, 53,
54, 61, 64, 77 y 91.**

El Proyecto de Mejoría de la Red de Autobuses (BNIP por sus siglas en inglés) se lanzó en el verano del 2013 y proveerá mejoras importantes y sustanciales al sistema de autobuses locales de MTA. La Fase Uno del Proyecto de Mejoría de la Red de Autobuses (BNIP por sus siglas en inglés), la cual da inicio en agosto de 2014 y termina en el 2015, se enfoca en mejorar:

1. **Confiabilidad** por medio de la mejora de los procesos de monitoreo en las calles y los arreglos en los horarios de los autobuses.
2. **Eficiencia** por medio del lanzamiento de un programa piloto para cuatro líneas de autobús locales, número 50, 53, 56 y 59 (los detalles completos se describen en este aviso).
3. **Notificación en tiempo real**, lo cual le ofrece a los clientes información las 24 horas al día, los 7 días de la semana, en tiempo real sobre los autobuses (disponible este otoño).
4. **Conexiones a los Nuevos Centros de Trabajo** por medio de la mejoría de accesos de tránsito al Horseshoe Casino y, en el 2015, al Centro de Distribución de Amazon.

Se puede encontrar más información sobre BNIP y la Fase Uno de BNIP en www.mta.maryland.gov/bnip. Si tiene preguntas sobre BNIP, envíelas por correo electrónico a mtabnip@mta.maryland.gov o únase al diálogo en línea en MTAMaryland.mindmixer.com.

Mejorías al horario

Los nuevos horarios están disponibles para las líneas de autobuses locales número: 1, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 23, 24, 27, 33, 36, 40, 44, 51, 52, 53, 54, 61, 64, 77 y 91.

Primera ronda de la revisión del horario de autobuses locales del BNIP: Las líneas número 3 y 19 reestructuraron completamente su horario en días de semana, según la cantidad de pasajeros y los patrones de tráfico actuales. Los horarios de fin de semana no tendrán cambios.

Conexiones BNIP a los Nuevos Centros de Trabajo
Servicio al Baltimore Horseshoe Casino en Russell Street
Entra en vigor el 24 de agosto de 2014

- **Núm. 51 – Estación de Rogers Ave. de Metro Subway a la Estación de Patapsco Light Rail**
Servicio modificado en dirección norte y dirección sur, entre Washington Boulevard y Annapolis Road.
 - La dirección norte operará en su ruta regular a Russell St., a la derecha en Haines St., a la izquierda en Warner St., a la izquierda en Bayard St., a la izquierda en Wicomico St. y luego a la derecha en Monroe St. para continuar con la ruta regular. La parada de autobús más cercana al casino se encuentra en la intersección de Haines St. y Warner St.
 - La dirección sur operará su ruta regular a Monroe St., a la izquierda en Wicomico St., a la derecha en Bush St. y luego a la derecha en Russell St. para continuar con su ruta regular. La parada de autobús más cercana al casino se localiza en la intersección de Bush St. y Russell St.
 - Debido a los cambios en el servicio en dirección sur, de Monroe St. a Wicomico St., la parada de autobús en la intersección de Monroe St. y Wicomico St. se reubicará a Wicomico St. justo después de Monroe St.
 - Núm. 51 conecta con
 - Metro Subway en las estaciones de Rogers Ave., West Cold Spring y Mondawmin.
 - Light Rail en las estaciones de Patapsco, Cherry Hill y Westport.
 - La línea MARC Penn en la estación de West Baltimore MARC.
 - Nuevas conexiones en Haines St. a la línea núm. 27 y a la terminal de autobús de Greyhound.

- **Núm. 27 – Estación de Metro Subway Reisterstown Plaza a Port Covington**
Modificaciones mínimas al servicio en dirección sur.
 - La dirección sur operará vía ruta regular a Russell St., a la izquierda en Haines St., servicio de la terminal de autobús Greyhound y continuará su ruta regular.
 - Se eliminará la parada de autobús en la intersección de Bayard St. y Warner St. en dirección sur.
 - La parada de autobús más cercana al casino, dirección norte y sur, se ubica en la intersección de Haines St. y Warner St.
 - Núm. 27 conecta con
 - Metro Subway en las estaciones de Reisterstown Plaza, Rogers Ave. y Lexington Market.
 - Light Rail en las estaciones de Cultural Center, Lexington Market y Cherry Hill.
 - Terminal de autobús Greyhound en Haines St.

A principios de 2015, se proveerá el servicio al Centro de Distribución Amazon, en Broening Highway, por medio de la modificación del servicio en esa área.

Modificaciones propuestas a paradas de autobús que entrarán en vigor el 13 de octubre de 2014

MTA desea saber su opinión sobre la siguiente lista de cambios en las paradas de autobús propuestas. Se aceptarán comentarios por teléfono y por correo electrónico hasta el 5 de septiembre de 2014.

Llame al 410.454.1929 o envíe un correo electrónico a BusStopModification@mta.maryland.gov.

Cambios operacionales y solicitados por los clientes propuestos en las paradas de autobús

Núm. 8 y 9

- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Ridgley Ave. y Kurtz Ave.

Núm. 20 y 23

- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Fayette St. y Kenwood
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Fayette St. y Kenwood

Núm. 27 y 91

- Reubica la parada en dirección oeste en la intersección de Belvedere Ave. y Cuthbert Ave. al lado opuesto de la calle.

Núm. 38, 52 y 97

- Reubica la parada en dirección norte en la intersección de Liberty Heights Ave. y Dennlyn Rd. a la intersección de Liberty Heights Ave. y Ellamont Rd.

Núm. 51

- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Bentalou St. y Westwood Ave.

Núm. 54

- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Park Heights Ave. y Olympia Ave.

Programa piloto de optimización de paradas de autobús BNIP

Los espacios adecuados entre las paradas de autobús ayudan a mejorar la eficiencia y el tiempo de recorrido. Tener menos paradas de autobús da como resultado un servicio más rápido. MTA estudió cuatro líneas de autobús locales para su programa piloto, las líneas número: 50, 53, 56 y 59. La reubicación y eliminación de algunas paradas de autobús en estas cuatro líneas también afectará algunas paradas que se compartían con las líneas número 5, 5X, 18, 24, 44 y 97. Se propone que se implementen los cambios de BNIP en las paradas de autobús aproximadamente el 13 de octubre de 2014.

Puede consultar el informe completo del Programa Piloto de Optimización de paradas de autobús por Internet en <http://mta.maryland.gov/BSO>.

Propuesta de eliminación y modificación de paradas de autobús

Núm. 5, 5X, 24

- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Sinclair Ln. y Ardley Ave.

Núm. 50

- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Mannasota Ave. y Brendan Ave.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Mannasota Ave. y Kentucky Ave.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Mannasota Ave. y Dudley Ave.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Mannasota Ave. y Shannon Ave.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Mannasota Ave. y Parkside Dr.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Bowleys Ln. y Greenhill Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Chesterfield Ave. y Lyndale Ave.
- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Brehms Ln. y Chesterfield
- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Brehms Ln. y Mannasota Ave.
- Reubica la parada en dirección este en la intersección de Mannasota Ave. y Kenyon Ave. a la intersección de Mannasota Ave. y Chesterfield Ave.
- Reubica la parada en dirección sur en la intersección de Bowleys Ln. y Plainfield Ave. a la intersección de Bowleys Ln. y Gunther Ave.

Núm. 50 y Núm. 5, 5X, 24

- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Sinclair Ln. y Eastbury
- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Sinclair Ln. y Eastbury
- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Sinclair Ln. y Ardley

Núm. 53

- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Wahaton Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Hilldale Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Violet Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Keyworth Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Quantico Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y St. Ambrose Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Mortimer Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Glen Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Rosecrest Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Strathmore Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en Reisterstown Rd. en la intersección de McKendree Pl. y Belvedere Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Umatilla Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Violet Ave.
- Elimina la parada en dirección oeste en Old Court Rd. en la entrada de Metro Subway.

Núm. 53 y 18

- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Old Court Rd. y Estates Ct.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Old Court Rd. y Naylor Ln.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Old Court Rd. y Reisterstown Rd.
- Elimina la parada en dirección este en la intersección de Old Court Rd. y Bedford Ave.

Núm. 53 y 44

- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Amos Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Emmart Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Clarin Rd.

Núm. 53 y 59

- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Crest Heights Rd.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Glengyle Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Maryland Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Brightside Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Sherwood Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Clovelly Rd.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Sherwood Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Brightside Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Milford Mill Rd.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Maryland Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Clarinth Rd.

Núm. 53 y 97

- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Boarman Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Quantico Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Keyworth Ave.

Núm. 56

- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Tollgate Rd.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Pleasant Hill Rd.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Gwynnbrook Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Kingsley Rd.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Timber Grove Rd.

Núm. 56

- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Virginia Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Main St. y Chatsworth Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Hanover Pike y 63 Hanover Pike
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Main St. y Chatsworth Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Main St. y Woodley Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Main St. y Berrymans Ln.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Austin Rd.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Nicodemus Rd.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Gwynnbrook Ave.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Pleasant Hill Rd.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Old Tollgate Rd.

Núm. 59

- Elimina la parada en dirección oeste en la intersección de Red Run Blvd. y Mill Run Cir.

Núm.59 & 18

- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Naylor's Ln.
- Elimina la 1era parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Woodholme Center Cir.
- Reubica la 2da parada en dirección norte desde Reisterstown Rd. en el semáforo de Woodholme Center Cir. a Reisterstown Rd. a la mitad de la cuadra de Woodholme Center Cir.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Stone Chapel Ln.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Fitzharding Dr.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y Harden Ave.
- Elimina la parada en dirección norte en la intersección de Reisterstown Rd. y St. Thomas Ln.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y St. Thomas Ln.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Fitzharding Dr.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Old Craddock Rd.

Núm.59 & 18

- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Stone Chapel Ln.
- Elimina la parada en dirección sur en la intersección de Reisterstown Rd. y Village Rd.

Este documento está disponible en un formato alternativo o traducido al pedirlo.
Por favor, comuníquese con MTA Office of Customer and Community Relations.

410-767-3999 • 866-743-3682 • TTY 410-539-3497



www.mta.maryland.gov

